



Communicatie Audi Brussels

Andreas Cremer
Secretaris-Generaal
telefoon: +32 2 348-2402
e-mail: andreas.cremer@audi.de
www.audi-mediacenter.com

Tweede elektrische wagen voor het productie-netwerk van Audi

- **Productie van tweede elektrisch model Audi e-tron Sportback start in 2019 in Brussel**
- **Tweede batterij elektrische wagen in de ondernemingsgeschiedenis van Audi**
- **Productiedirecteur Prof. Dr. Hubert Walth: “Duidelijk commitment voor elektromobiliteit”**
- **Succesvolle onderhandelingen over meer flexibiliteit en tewerkstellingszekerheid tot 2020 in de Brusselse fabriek**

Brussel, 21 juni 2017 - Audi breidt zijn modellenportfolio uit met een nieuw e-tron model. In 2019 start bij Audi Brussels (België) de productie van de Audi e-tron Sportback. Daarmee heeft de Brusselse fabriek er de productie van een tweede vol elektrisch model bij. Reeds vanaf 2018 loopt hier ook de eerste elektrische SUV Audi e-tron van de band.

Naast de Audi e-tron neemt het merk met de Audi e-tron Sportback een tweede, volledig nieuw elektrisch voertuig op in zijn bestaand productienetwerk en verhoogt daarmee zijn concurrentievermogen in dit belangrijk toekomstsegment. „Met de beslissing voor een Audi e-tron Sportback tonen we dat Audi het thema elektromobiliteit ernstig neemt. De Brusselse vestiging kan met een tweede volledig elektrisch op batterij gestuurde sportcoupé optimaal benut worden”, aldus Prof. Dr. Hubert Walth, Directeur Productie en Logistiek bij AUDI AG.

Basis voor dit nieuwe E-voertuig is de design-studie van het Audi e-tron Sportback concept, dat de onderneming voor de eerste maal op de autobeurs in Shanghai 2017 heeft gepresenteerd. Bij deze veelzijdige conceptwagen gaat het om een vierdeurs Gran Turismo met 320 kW elektrische aandrijving. De vormgeving van de coupé verbindt klassieke Audi-elementen met trendsettende details. Technologie, elektrische aandrijving en stijl zijn consequent op maat gesneden.

De toekenning van een tweede model aan de Brusselse vestiging werd voorafgegaan door succesvolle onderhandelingen voor meer flexibiliteit en werkzekerheid tot 2020 zoals bij AUDI AG. Door de overeenkomst tussen directie van Audi Brussels en de sociale partners kan de Brusselse fabriek bovendien de doelstelling van AUDI AG tegemoet komen om tijdens de periode 2017 - 2018 een bijkomend aantal stuks Audi A1 te produceren.



Directie en vakbonden kwamen overeen dat zij voor het jaar 2017, naast de reeds besliste pauzendoorloop, beroep kunnen doen op een tijdelijke verlenging van de namiddagploeg, om het gevraagde volume voor de Audi A1 te kunnen garanderen. In 2018 zal het hoger aantal Audi A1 behalve door de pauzendoorloop ook door een tijdelijk aangepast arbeidsmodel worden opgevangen.

Patrik Danau, Algemeen Directeur Techniek en Logistiek en woordvoerder van het Directiecomité van Audi Brussels: “Audi Brussels kon de vraag van AUDI AG tegemoet komen dankzij de overeengekomen flexibiliteitsmaatregelen. Het verheugt ons dat wij erin geslaagd zijn samen met directie, leidinggevenden, sociale partners en personeel, een tweede model naar Brussel te halen en daarmee de werkzekerheid in België op lange termijn te garanderen.”

Bij Audi Brussels werken momenteel ongeveer 3.000 mensen die vanaf volgend jaar de toekomst van de elektromobiliteit actief mee vorm zullen geven: de onderneming zal vanaf 2018 de eerste volledig elektrisch op batterij gestuurde SUV van het merk met de vier ringen exclusief voor de wereldmarkt produceren. De fabriek krijgt ook een eigen batterijproductie.

- einde -

De Audi Groep, met de merken Audi, Ducati en Lamborghini is een van de meest succesvolle fabrikanten van automobielen en motoren in het premiumsegment. De onderneming is wereldwijd op meer dan 100 markten present en produceert op 16 locaties in twaalf landen. 100 procent dochters van AUDI AG zijn onder meer Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italië) en Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italië).

In 2016 heeft de Audi Groep zo'n 1,686 miljoen automobielen van het merk Audi alsmede 3.457 sportwagens van het merk Lamborghini en ca. 55.451 motoren van het merk Ducati aan klanten geleverd. In het boekjaar 2016 heeft AUDI AG bij een omzet van € 59,3 miljard een inkomen vóór rente, belastingen, afschrijvingen en amortisatie van € 3,1 miljard behaald. Momenteel werken er wereldwijd ruim 88.000 mensen voor de onderneming, daarvan zo'n 60.000 in Duitsland. Audi focusteert op nieuwe producten en duurzame technologieën voor de toekomst van de mobiliteit.